

COMMUNIQUE DE PRESSE

Transport ferroviaire et environnement : une nouvelle brochure CER/UIC apporte un éclairage factuel et chiffré

(Paris, Bruxelles, 16 septembre 2015).

Le rail est l'un des modes de transport qui présente l'efficacité énergétique la plus élevée et génère des émissions de CO₂ nettement plus faibles que d'autres modes. D'après le Livre blanc 2011 sur les Transports, l'accroissement de la part modale du rail induirait à l'estimée une réduction de 238 millions de tonnes de CO₂ par an, ce qui équivaut à 19% des émissions du secteur des transports dans l'UE27 en 2010. Ce chiffre est l'un des plus éloquents de la nouvelle brochure sur le rail et l'environnement publiée aujourd'hui par la Communauté des entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure européens (CER) et l'Union internationale des Chemins de fer (UIC).

2015 est une année emblématique pour la politique climatique qui confronte le secteur des transports à un défi majeur. Publiée conjointement par la CER et l'UIC, cette nouvelle brochure vise à offrir aux décideurs des données complètes sur les impacts environnementaux des différents modes de transport. Elle démontre que le rail est un allié de la mobilité durable à différents titres :

- les voyages par le train émettent en moyenne 3 à 10 fois moins de CO₂ que les transports routiers et aériens;
- La part du rail dans la consommation d'énergie liée aux transports est inférieure à 2% bien que sa part de marché atteigne 8,5%;
- l'emprise au sol du mode ferroviaire par voyageur-km est d'environ 3,5 fois moins importante que celle du transport routier;
- les coûts externes moyens imputables au rail (c'est-à-dire les coûts des effets négatifs du transport, tels que la pollution atmosphérique, non couverts par les utilisateurs eux-mêmes mais supportés par la collectivité dans son ensemble) sont de quatre fois inférieurs à ceux de la route pour le transport de voyageurs et plus de six fois inférieurs pour les services de fret.

Dans le souci d'atténuer de plus en plus l'empreinte environnementale du rail, les membres européens de la CER et de l'UIC se sont entendus sur des objectifs communs à l'horizon 2030 et sur une vision stratégique de la mobilité durable à l'horizon 2015. Dans cette brochure, les objectifs affichés en 2010 ont été actualisés avec l'ambition de réduire encore davantage les émissions de gaz à effet de serre.

La brochure est téléchargeable [ici](#).

Le Directeur général de la CER, Libor Lochman, a déclaré: "Le rail contribue à réduire le fardeau environnemental que les utilisateurs des transports imposent à la collectivité grâce à

des coûts externes exceptionnellement bas. Toutefois, les avancées réalisées au niveau de l'UE pour internaliser les coûts externes à travers les différents modes restent très limitées. La CER se réjouit du Paquet routier qui comportera des mesures impliquant l'internalisation complète et obligatoire des coûts externes tant pour la route que pour le rail, comme le Livre blanc 2011 en avait souligné la nécessité.

Le Directeur général de l'UIC, Jean-Pierre Loubinoux, a déclaré: "Cette brochure fournit à la fois des données chiffrées et une analyse des performances du secteur ferroviaire en Europe. Elle met en évidence le rôle primordial du rail en matière de développement durable et illustre clairement l'efficacité inégalée du système ferroviaire européen. Dans son message adressé à l'Assemblée générale de l'UIC en juillet 2015, le Secrétaire général des Nations-Unies, Ban-ki Moon a réaffirmé combien il est essentiel de transmettre les données du secteur en toute transparence et esprit d'ouverture. En réponse à cette préoccupation, nous sommes fiers de présenter des données de haute qualité provenant de la communauté des opérateurs ferroviaires européens à l'issue d'un travail de collecte réalisé à l'aide du "Système de suivi stratégique environnemental de l'UIC".

Contact

Laura Henry

Responsable Presse & Communication

E: laura.henry@cer.be

T: +32 (0)2 213 08 73

F: +32 (0)2 512 52 31

Informations sur la CER

La Communauté des compagnies ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure européens (CER) regroupe plus de 70 entreprises ferroviaires, leurs associations nationales ainsi que des gestionnaires d'infrastructure et des sociétés de location de matériel roulant. Parmi les membres de la CER figurent des compagnies historiques, de nouveaux entrants et des entreprises publiques ou privées qui représentent 73% du réseau ferré, 80% du volume global des activités ferroviaires et environ 96% du trafic "voyageurs" dans l'espace correspondant à l'UE, l'AELE et aux pays en voie d'accession à l'UE. La CER promeut les intérêts de ses membres vis-à-vis des décideurs européens et des acteurs du transport en défendant la position du rail en tant que force structurante d'un système de transport compétitif et pérenne en Europe. Pour de plus amples informations, consulter www.cer.be ou nous suivre sur Twitter à @CFER_railways

Contact

Marie Plaud

Directrice adjointe de la Communication

E: plaud@uic.org

T: +33 (0)1 44 49 20 52

F: +33 (0)1 44 49 20 59

Informations sur l'UIC

Créée en 1922, l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) compte 240 membres répartis sur les 5 continents. Elle regroupe des entreprises ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure, des opérateurs de transport liés au rail et des instituts de recherche. Les membres de l'UIC représentent plus de 1 millions de kilomètres de voie, 2900 milliards de voyageurs-km, 10000 milliards de tonnes-km et un effectif de 7 millions d'agents. L'UIC a pour mission de promouvoir le transport ferroviaire à l'échelon mondial en relevant les défis de la mobilité et du développement durable. La Plateforme UIC « Energie, Environnement & Développement durable » (EES) gère 5 réseaux d'experts (Energie & CO2, émissions, Mobilité durable, Bruit et Utilisation durable de l'espace) ainsi qu'un portefeuille de projets centrés sur le développement des meilleures pratiques, le benchmarking sur la viabilité environnementale et le reporting sur la responsabilité entrepreneuriale et sociale. Pour info: www.uic.org